

7. Workshop Fahrerassistenzsysteme

FAS2011

30.3.-1.4 2011

Programm

Hotel Moierhof
Walting/Altmühltal



Ein Workshop der Uni-DAS e.V.

www.uni-das.de

Organisation 2011:

Prof. Dr.-Ing. Markus Maurer
Technische Universität Braunschweig
Institut für Regelungstechnik
Lehrstuhl für Elektronische Fahrzeugsysteme
Hans-Sommer-Str. 66, 38106 Braunschweig

Mittwoch, 30. März 2011

- 13:45 **Eintreffen der Teilnehmer**
bis **Rezeption**
14:45 **Kaffee**
- 14:45 **Begrüßung**
M. Maurer, TU Braunschweig
Workshopleitung
- WAHRNEHMUNG**
Sitzungsleiter: B. Lucas, Robert Bosch GmbH
- 15:00 **Potential der Dekonvolution bei bildgebendem Radar im Fahrzeug**
F. Diewald, J. Klapstein, J. Dickmann, Daimler AG, K. Dietmayer, Universität Ulm.
- 15:30 **Modellbasierte Erkennung von Regentropfen in Einzelbildern zur Verbesserung von videobasierten Fahrerassistenzfunktionen**
M. Roser, C. Stiller, Karlsruher Institut für Technologie.
- 16:00 **Aktive Wahrnehmung für Autonome Fahrzeuge**
A. Unterholzner, M. Himmelsbach, H.-J. Wünsche, Universität der Bundeswehr München.
- 16:30 **Kaffeepause**

Mittwoch, 30. März 2011

NEUE FUNKTIONEN

Sitzungsleiter: K.-H. Siedersberger, Audi AG

- 17:00 **Autonomous Valet Parking - Parkplatzsuche, Parken und Retour ohne Fahrer**
F. Harchut, Volkswagen AG, D. Langer, P. Jeevan, Volkswagen Group of America, B. Müller-Bessler, Volkswagen AG, B. Huhnke, Volkswagen Group of America.
- 17:30 **AUSZEICHNUNGEN**
Moderation: B. Färber, Universität der Bundeswehr München
- Wissenschaftspreis**
- ADAS AWARD**
Laudatio: H. Winner, TU Darmstadt
- 19:00 **Gemeinsames Abendessen**

Donnerstag, 31. März 2011

EINGELADENER PLENARVORTRAG

Sitzungsleiter: B. Färber, Universität der Bundeswehr München

- 9:30 **Was kann die Unfallforschung zur Gestaltung von FAS beitragen?**
A. Ernstberger, Universität Regensburg
- 10:30 **Kaffeepause**

Donnerstag, 31. März 2011

MENSCH-MASCHINE

Sitzungsleiter: Hans-Georg Metzler

- 11:00 **Potential eines Griffkraft messenden Lenkrades als Sensor innerhalb sicherheitsorientierter Fahrerassistenzsysteme**
F. Breyer, B. Färber, Guy Berg, Universität der Bundeswehr München, K.-H. Siedersberger, Audi AG.

- 11:30 **Die Pulksimulation als neue Methode zur Erfassung der Wirkung von Car2X-basierten Fahrerassistenzsystemen**
D. Mühlbacher, C. Maag, H.-P. Krüger, Universität Würzburg.

- 12:00 **Gemeinsames Mittagessen**

WAHRNEHMUNG

Sitzungsleiter: K. Naab, BMW AG

- 13:30 **Dense6D - Position und Bewegung robust an jedem Bildpunkt**
T. Müller, C. Rabe, U. Franke, Daimler AG.

- 14:00 **Ein Kontur schätzendes Kalmanfilter mithilfe der Evidenztheorie**
S. Ohl, M. Maurer, TU Braunschweig.

- 14:30 **Kaffeepause**

Donnerstag, 31. März 2011

ARBEITSGRUPPEN

- 15:00 **Individuelle Fahrerassistenz**
Moderation: K. Dietmayer, Universität Ulm, B. Färber, Universität der Bundeswehr München.

- 17:30 **Kaffeepause**

ERGEBNISSE DER ARBEITSGRUPPEN

- 18:00 **Individuelle Fahrerassistenz**
Moderation: K. Dietmayer, Universität Ulm, B. Färber, Universität der Bundeswehr München.

- 19:00 **Gemeinsames Abendessen**

Freitag, 1. April 2011

WAHRNEHMUNG

Sitzungsleiter: U. Franke, Daimler AG

- 09:00 **Kontinuierliche Kalibrierung und Fusion mobiler Kamerasysteme mit nicht überlappenden Sichten in Fahrzeugen**
F. Pagel, D. Willersinn, Fraunhofer Institut IITB, Karlsruhe.

- 09:30 **Detektion und Tracking dynamischer Objekte in Occupancy Grids**
M. Konrad, M. Fuchs, K. Dietmayer, Universität Ulm, O. Löhlein, Daimler AG Ulm.

Freitag, 1. April 2011

- 10:00 **Fusion kartenbasierter Umfeldwahrnehmung mit modellbasierter Objektverfolgung für Fahrerassistenzsysteme**
M. Bouzouraa, U. Hofmann, Audi AG.

- 10:30 **Kaffeepause**

FAHRDYNAMIK UND MANÖVERERKENNUNG

Sitzungsleiter: S. Lüke, Continental Automotive Systems

- 11:00 **Vorausschauende Fahrwerkregelung zur Reduktion der Querschleunigung**
M. Bär, K.-H. Siedersberger, K.-H. Meitinger, Audi AG, S. Gies, Volkswagen AG.

- 11:30 **Erkennung von Fahrmanövern mit objektorientierten Bayes Netzen**
D. Kasper, G. Weidl, T. Dang, G. Breuel, A. Tamke, Daimler AG, W. Rosenstiel, Universität Tübingen.

- 12:00 **Best Paper**
Moderation: C. Stiller, Karlsruher Institut für Technologie

- 12:30 **Abschlussdiskussion**
Moderation: K. Dietmayer, Universität Ulm

- 13:00 **Gemeinsames Mittagessen**

- 14:00 **Ende des Workshops**