

Freitag, 31. März 2017

Test und Absicherung I

L. Bürkle; BOSCH

9:00 **Learning Sensor Models for Virtual Test and Development**

N. Hirsenkorn, H. Kolsi, M. Selmi, A. Schärmann, T. Hanke, A. Rauch, R. Rasshofer, E. Biebl; TU München, BMW AG

9:30 **Szenarien für Entwicklung, Absicherung und Test von automatisierten Fahrzeugen**

G. Bagschik, T. Menzel, A. Reschka, M. Maurer; TU Braunschweig

10:00 **Kaffeepause**

Test und Absicherung II

L. Bürkle; BOSCH

10:30 **Herausforderungen in der Absicherung von Fahrerassistenzsystemen bei der Benutzung maschinell gelernter und lernender Algorithmen**

M. Henzel, H. Winner, B. Lattke; TU Darmstadt, Continental AG

11:00 **Metrik zur Bewertung der Kritikalität von Verkehrssituationen und -szenarien**

P. Junietz, J. Schneider, H. Winner; TU Darmstadt

11:30 **Absicherung hochautomatisierter Fahrfunktionen mithilfe einer Datenbank relevanter Szenarien**

A. Pütz, A. Zlocki, L. Eckstein; RWTH Aachen

Freitag, 31. März 2017

12:00 **Abschlussdiskussion und Aufruf FAS 2018**
Moderation: H. Winner; TU Darmstadt

12:30 **Best-Paper Award**
Moderation: L. Eckstein, RWTH Aachen

13:00 **Gemeinsames Mittagessen**

14:00 **Ende des Workshops**

**11. Workshop
Fahrerassistenzsysteme
und
automatisiertes Fahren**

Uni-DAS

Ein Workshop des **Uni-DAS e.V.**

Organisation 2017
Prof. Dr. Klaus Bengler
Technische Universität München

Uni-DAS



**11. Workshop
Fahrerassistenzsysteme
und
automatisiertes Fahren**

FAS 2017

Programm

29. März bis 31. März 2017
Hotel Moierhof, Walting im Altmühltal

Mittwoch 29. März 2017

13:15 **Eintreffen der Teilnehmer**
Kaffee

14:15 **Begrüßung**, K. Bengler; TU München

Lokalisierung und Sensorik

D. Wisselmann; BMW AG

14:30 **Real-Time Radar SLAM**
M. Schoen, M. Horn, M. Hahn,
J. Dickmann; Daimler AG

15:00 **Fusing Radar and Scene Labeling Data
for Multi-Object Vehicle Tracking**
A. Scheel, F. Gritschneider, S. Reuter, K.
Dietmayer; Universität Ulm

15:30 **Vollautomatische Generierung langzeit-
stabiler Punktmerkmalskarten für die
Lokalisierung mit Multikamerasystemen**
M. Sons, T. Strauß, C. Keller, M. Haueis, C.
Stiller; FZI, KIT, Daimler AG

16:00 **Kaffeepause**

Learning

B. Lattke; Continental

16:30 **Reinforcement Learning for Autono-
mous Maneuvering in Highway Scena-
rios**
B. Mirchevska, M. Blum, L. Louis,
J. Boedecker, M. Werling; BMW AG

17:00 **Selbstlernende merkmalsbasierte Karte
unter Verwendung von Random-Finite-
Sets**
F. Gies, M. Stübler, S. Reuter, K.
Dietmayer; Universität Ulm

Mittwoch 29. März 2017

17:30 **Preisverleihungen**
Moderation: H. Winner; TU Darmstadt

Verleihung Uni-DAS

Wissenschaftspreis

Laudatio und Vortrag des Preisträgers

Verleihung des ADAS Award

Laudatio: M. Maurer; TU Braunschweig

19:00 **Gemeinsames Abendessen**

Donnerstag, 30. März 2017

Human Factors I

K.-H. Siedersberger; AUDI AG

9:00 **Einfluss der Erwartungshaltung auf das
Übernahmeverhalten in automatischer
Fahrzeugführung**
G. Pöhler, T. Heine, B. Deml; KIT

9:30 **Beeinflussung der Komfort- und Sicher-
heitswahrnehmung beim hochautomati-
sierten Fahren durch fahrfremde Tätig-
keiten und Spurwechseldynamik**
M. Festner, A. Eicher, D. Schramm;
BMW Group, Universität Duisburg-Essen

10:00 **Aktive Aufbaubewegung als Kommuni-
kationskanal assistierender und
teilautomatisierter Systeme**
S. Cramer, C. Müller, K.-H. Siedersberger,
K. Bengler, B. Färber; TU München, UniBw
München, AUDI AG

10:30 **Kaffeepause**

Donnerstag, 30. März 2017

Human Factors II

T. Ruchatz; VW AG

11:00 **Kontaktanaloges Head-Up Display bei
Fehlfunktion einer Fahrzeugautomation**
T. Weißgerber, K. Bengler; TU München

11:30 **Analyse des Sicherungsverhaltens von
verletzlichen Verkehrsteilnehmern bei
Beinaheunfällen**
N. Brouwer, H. Kloeden, C. Stiller; BMW
AG, KIT

12:00 **Gemeinsames Mittagessen**

Gastvortrag

Moderation: U. Franke; Daimler AG

**Das automatisierte Fahren als langfris-
tiges Geschäftsmodell und kurzfristige
Marktdifferenzierung**
S. Beiker; McKinsey & Company,
Experte für Automobilinnovationen

15:00 **Workshop:
Fahren auf Level 5, aber wie,
wo, wann und warum?**

Moderation: C. Stiller; KIT

Parallel Kaffeepause

18:00 **Ergebnisse der Arbeitsgruppen**
Moderation: K. Dietmayer; Universität Ulm

19:00 **Gemeinsames Abendessen**
