

Mittwoch 26. September 2018

13:15 Eintreffen der Teilnehmer, Kaffee
bis
14:15

14:15 **Begrüßung**, L. Eckstein

Absicherung I

Prof. Thomas Form, Volkswagen AG

14:30 **Wissensbasierte Szenariengenerierung für Betriebsszenarien auf deutschen Autobahnen**
G. Bagschik, T. Menzel, C. Körner und M. Maurer, TU Braunschweig

15:00 **Detaillierung einer stichwortbasierten Szenariobeschreibung für die Durchführung in der Simulation am Beispiel von Szenarien auf deutschen Autobahnen**
T. Menzel, G. Bagschik, L. Isensee, A. Schomburg, und M. Maurer, TU Braunschweig

15:30 **Funktionale Dekomposition - Ein Beitrag zur Überwindung der Parameterraumexplosion bei der Validation von höher automatisiertem Fahren**
C. Amersbach, H. Winner, TU Darmstadt

16:00 **Kaffeepause**

Absicherung II

Thomas Fechner, Continental AG

16:30 **A Traffic-based Method for Safety Impact Assessment of Road Vehicle Automation**
C. Rösener, F. Henncke, J. Sauerbier, A. Zlocki, D. Kemper, L. Eckstein, M. Oeser, RWTH Aachen

Mittwoch 26. September 2018

17:00 **Ein Fehlermodell zur Manipulation des Fahrerhaltens in virtuellen Umgebungen zum Testen automatisierter Fahrfunktionen**
B. Huber, C. Sippl, S. Weber, R. German, Audi AG

Preisverleihungen

Moderation: L. Eckstein

Verleihung Uni-DAS Wissenschaftspreis
Laudatio und Vortrag des Preisträgers

Verleihung des ADAS Award
Laudatio: H. Winner

19:00 **Gemeinsames Abendessen**

Donnerstag 27. September 2018

Human Factors

D. Manstetten, Bosch

9:00 **Mensch-Maschine-Interaktion bei manuellem und automatisiertem kooperativen Fahren an Auffahrten und Kreuzungen**
A. Kraft, C. Maag, A. Neukum, M. Baumann, WIVW

9:30 **Der Toleranzansatz als Methodik zur Bewertung der Kontrollierbarkeit höherer Eingriffsstärken bei Falschauslösung eines systeminitiierten Ausweichmanövers mit ESP-Aktorik**
N. Schneider, M. Schmitz, L. Ahrens, C. Löffler, A. Neukum, WIVW

10:00 **Cooperative Approach to Overcome Automation Effects During the Transition Phase of Conditional Automated Vehicles**
B. Karakaya, L. Kalb, K. Bengler, TUM

Donnerstag 27. September 2018

10:30 **Kaffeepause**

Fahrerzustand

F. Klanner, BMW

11:00 **Die Erfassung des Fahrerzustands als Voraussetzung für höher automatisierte Fahrfunktionen – Eine kritische Diskussion und ein Lösungsvorschlag**
M. Schwalm, N. Herzberger, RWTH Aachen

11:30 **Tracking des Aufmerksamkeitsziels des Fahrers mittels Multi-Hypothesen Multi-Modell Filter**
J. Schwehr, V. Willert, TU Darmstadt

12:00 **Using Past Maneuver Executions for Personalization of a Driver Model**
H. Dang, J. Fürtkranz, TU Darmstadt

12:30 **Gemeinsames Mittagessen**

14:30 **Workshop: Wie kommen wir aus der Freigabefalle?**

Moderation: M. Maurer
Parallel Kaffeepause

17:30 **Ergebnisse der Arbeitsgruppen**
Moderation: Ch. Stiller

19:00 **Gemeinsames Abendessen**

Freitag 28. September 2018

8:30 **Gastvortrag**
Moderation: K. Dietmayer

**Automatisches oder autonomes Fliegen?
Ein Statusbericht aus der Verkehrsluftfahrt**
Flugkapitän M. Müller, Leiter der
Flugsicherheitsforschung der Lufthansa AG

Wahrnehmung

U. Franke, Daimler AG

9:30 **Modeling of Drivable Free Space with
Fused Camera Data for Autonomous
Driving**
O. Speidel, F. Gies, K. Dietmayer,
Universität Ulm

10:00 **Extended Object Tracking With
Transparency Mitigation**
T. Hirscher, H. Herrmann, M. Heimberger, J.
Honer, Valeo GmbH

10:30 **Fusion of Camera and Lidar Data for
Object Detection using Neural Networks**
E. Schröder, M. Mählich, F. Hamker, Audi
AG

11:00 **Kaffeepause**

Prädiktion und Planung

Karl-Heinz Siedersberger, Audi AG

11:30 **Predicting Objects of Interest with Deep
Learning**
S. Hoermann, K. Dietmayer, Universität Ulm

12:00 **Differentielle Dynamische
Programmierung in der
Trajektorienstabilisierung**
A. Hildebrandt, G. Witt, M. Kumar, S. Kraus,
MAN

Freitag 28. September 2018

12:30 **Abschlussdiskussion und Aufruf
FAS 2019**
Moderation: H. Winner

13:00 **Best-Paper Award**
Moderation: Ch. Stiller

13:30 **Gemeinsames Mittagessen**

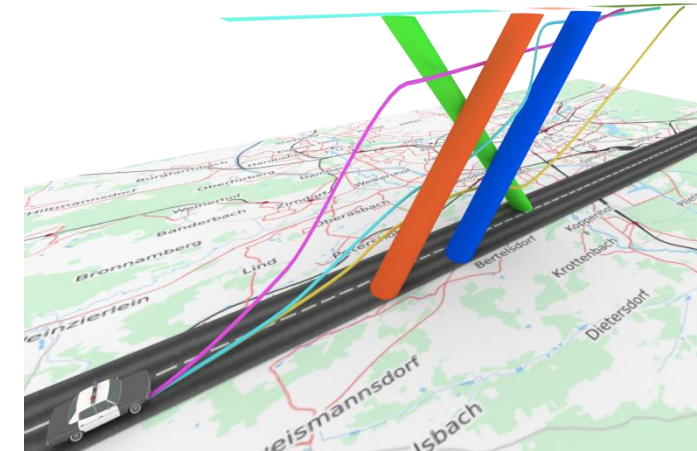
14:30 **Ende des Workshops**

**12. Workshop
Fahrerassistenzsysteme
und
automatisiertes Fahren**

Uni-DAS

Ein Workshop des **Uni-DAS e.V.**

Organisation 2018
Prof. Dr. Herman Winner, TU Darmstadt



**12. Workshop
Fahrerassistenzsysteme
und
automatisiertes Fahren**

FAS 2018

Programm

Stand: 17.07.2018

26.9.-28.9.2018

Hotel Moierhof, Walting im Altmühltal