

# 15. Workshop Fahrerassistenz und Automatisiertes Fahren

Kloster Bonlanden, Berkheim, 24. - 26.10.2023

Beitragsaufruf

Fahrerassistenzsysteme haben sich inzwischen im Automobil und im LKW etabliert. Neben weiterer Optimierung dieser Systeme rückt die Übernahme des Fahrens durch Maschinen immer stärker in den Vordergrund. Noch sind wir von der vollständigen Automatisierung des Fahrens weit entfernt, doch zeichnen sich mehrere Wege ab, wie diese Entwicklung – auch werteorientiert - in Zukunft erfolgen kann. Diese Entwicklung stellt auch unsere heutigen Mobilitäts- und Transportkonzepte in Frage und bietet neue Optionen und Herausforderungen zu Fragen der Systemsicherheit und -transparenz, mögliche Überautomatisierung und innovative Geschäftsmodelle. Besonders schwierig scheint die Frage, wie hoch- und vollautomatisiertes Fahren abzusichern ist, wie sich diese Systeme freigeben lassen und wie erfolgreiche Geschäftsmodelle im Personen- und Güterverkehr aussehen. Wie in den vergangenen Jahren bietet der Workshop ein Diskussionsforum für Expertinnen und Experten im deutschsprachigen Raum, auf dem technische, gesellschaftliche und ethische Fragestellungen der Fahrerassistenz und des automatisierten Fahrens interdisziplinär diskutiert werden.

## Themenbereiche des Workshops

Sensorik (Video, Radar, Lidar, u.a.)	Absicherung und Freigabe automatisiertes Fahren
Umfeld- und Situationserfassung	Wertebasierte Entwurfs- und Testverfahren
Kooperatives automatisiertes Fahren	Systemsicherheit und Risikomanagement
Neue Fahrerassistenzsysteme	Rechtliche Rahmenbedingungen
Maschinelle Lernverfahren	Mensch-Maschine-Interaktion
Absicherung von Künstlicher	Akzeptanz automatisierter Funktionen
Intelligenz	Wirkung auf Fahrzeug- und Verkehrssysteme
Teleoperation und technische Aufsicht	Geschäftsmodelle

Vortragsvorschläge werden als Kurzfassung (4-6 Seiten DIN A4) mit Angabe der Kontaktdaten des vortragenden Autors bis zum **26.05.2023** erbeten an Email: [fas2023@uni-das.de](mailto:fas2023@uni-das.de) Nach Annahme der Beiträge soll bis zum 31.08.2023 ein 8-10-seitiges Manuskript für den elektronischen Tagungsband erstellt werden.

## Organisatorische Leitung für Uni-DAS e.V.

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Lutz Eckstein  
RWTH Aachen University  
[fas@uni-das.de](mailto:fas@uni-das.de)

## Wissenschaftliche Leitung

Prof. Dr. Meike Jipp  
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR)  
[meike.jipp@dlr.de](mailto:meike.jipp@dlr.de)

## Zeitplan FAS 2023

Einreichung Kurzfassung:	26.05.2023
Benachrichtigung der Autoren:	30.06.2023
Druckfertige Manuskripte:	31.08.2023
Workshop:	24.10. – 26.10.2023

Weitere Informationen erhalten Sie auf der Workshop Webseite:

<http://www.uni-das.de/fas-workshop/2023>