

Call for Papers

16. FAS-Workshop „Fahrerassistenz und automatisiertes Fahren“ am 31.03. – 02.04.2025 im Kloster Irsee

Themen:

- Sensorik (Video, Radar, Lidar, u. a.)
- Umfeld- und Situationserfassung
- Kooperatives, automatisiertes Fahren
- Neue Fahrerassistenzsysteme
- Maschinelle Lernverfahren
- Absicherung von Künstlicher Intelligenz
- Energieeffiziente Perzeption
- Teleoperation und technische Aufsicht
- Absicherung und Freigabe automatisierten Fahrens
- Wertebasierte Entwurfs- und Testverfahren
- Systemsicherheit und Risikomanagement
- Rechtliche Rahmenbedingungen
- Mensch-Maschine-Interaktion
- Akzeptanz automatisierter Funktionen
- Wirkung auf Fahrzeug- und Verkehrssysteme
- Geschäftsmodelle

Termine:

- 30.09.24: Abgabe Kurzfassung in englischer Sprache (eine PDF-Datei, Arial, 12pt, 3-4 Seiten) via Email an den Programm Chair (steven.peters@tu-darmstadt.de)
- 31.10.24: Benachrichtigung über Annahme
- 31.01.25: Abgabe Full-Paper (voraussichtlich)

Uni-DAS Wissenschaftspreis: Der Preis wird für die beste Dissertation in unseren Themenfeldern im Rahmen des FAS-Workshops vergeben. Berücksichtigt werden Bewerbungen von Dissertationen, die im Zeitraum zwischen April 23 und März 25 abgeschlossen wurden. Gerne können jederzeit Vorschläge für Kandidaten eingereicht werden. Details zum Wissenschaftspreis finden Sie unter: <https://www.uni-das.de/nachwuchsfoerderung/wissenschaftspreis.html>

Wissenschaftliche Leitung

Prof. Dr.-Ing. Steven Peters
TU Darmstadt
steven.peters@tu-darmstadt.de

Organisatorische Leitung für Uni-DAS e.V.

Prof. Dr. phil. Klaus Bengler
Lehrstuhl für Ergonomie
Technische Universität München
Boltzmannstr. 15
D-85748 Garching b. München
fas@uni-das.de